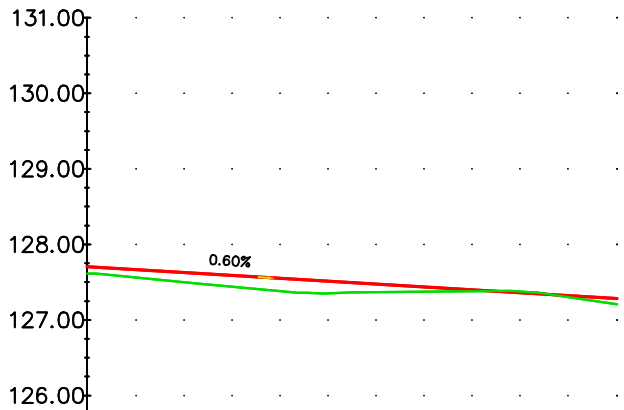
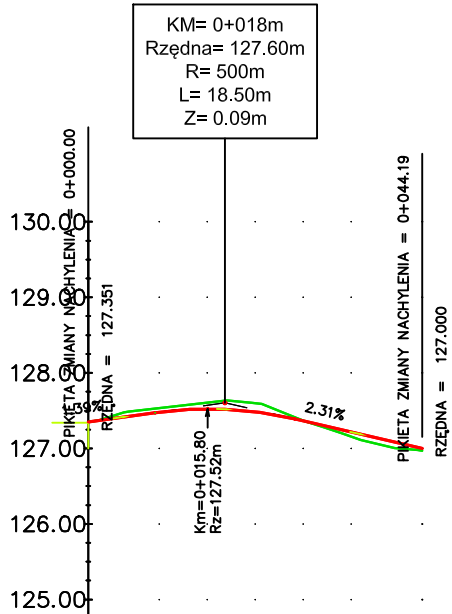


ULICA NAJMOŁY



POZIOM ODNIESIENIA 125.00	
Rzędne niwelety	127.70 127.64 127.58 127.52 127.46 127.40 127.34 127.28
Rzędne istniejące	127.63 127.53 127.43 127.36 127.37 127.38 127.36 127.21
Różnice rzędnych	0.07 0.11 0.15 0.17 0.09 0.02 -0.01 0.07
Elementy niwelety	L=93.07m i=-0.60%
Elementy trasy	
Odległości	00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00
Kilometraż	0+190 0+200 0+260

KDD-25



POZIOM ODNIESIENIA 124.00	
Rzędne niwelety	127.35 127.49 127.51 127.33 127.10 127.00
Rzędne istniejące	127.35 127.54 127.62 127.32 127.02 126.97
Różnice rzędnych	0.00 -0.05 -0.11 0.01 0.08 0.03
Elementy niwelety	L=8.86m i=1.39% R=500.00m L=18.50m L=16.83m i=-2.31%
Elementy trasy	
Odległości	00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 44.19
Kilometraż	0+000 0+044

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	Jednostka projektowa:		Inwestor:	
	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWÓ		MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA	
	Nazwa zadania:	BUDOWA DRÓG - ULICY NAJMOŁY W OSTROWI MAZOWIECKIEJ NA ODCINKU OD KM 0+190 DO KM 0+260 ORAZ ULICY KDD-25 (NA DŁ. OK. 44M) WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA I PRZEBUDOWĄ KOLIZJI Z INFRASTRUKTURĄ - ETAP I		Branża: DROGOWA
	Tytuł rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY		Skala: 1:100/1:1000
	Projektował: branża drogowa	mgr inż. Renata Kozak WAM/0128/POOD/10		Podpis: Data: 10.2018
	Sprawdził: branża drogowa	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz WAM/0129/POOD/10		Podpis: Nr rysunku: 4.0